

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ  
29 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1983

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
128

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Άρση ασυμφωνίας των οικοδομικών γραμμών μεταξύ των Ο.Τ. 283-288 στη Ναύπακτο ..... 1
- Αναγνώριση οδού Σκοπέλου παρόδου οδού Αιόλου, στα Παλούκια Ν. Σαλαμίνας, ότι υπάρχει πριν από το 1923 και χαρακτηρισμός αυτής ως διατηρητέας ..... 2
- Εγκριση δρόμου που προϋπάρχει του έτους 1923 μέσα στο σχέδιο πόλεως Αμάλιάδος που αρχίζει από την οδό Γορτυνίας διέρχεται από τις ιδιοκτησίες Σινοπούλου, Θλιβερού, Σταμίρη, Παναγιώτοπούλου, Παπαδοπούλου, Αλμπανοπούλου και καταλήγει στην οδό Σωκράτους .. 3
- Αναγνώριση της ιδιωτικής παρόδου ανώνυμης στο Ο.Τ. 31 ότι υπάρχει πριν από το έτος 1923, στον Πυργετό Ν. Λαρίσης ..... 4
- Μερική τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου Πρεβέζης στην θέση του Ο.Τ. 148 ..... 5

#### ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 4549

(1)

Άρση ασυμφωνίας των οικοδομικών γραμμών μεταξύ των Ο.Τ. 283 - 288 στη Ναύπακτο.

#### Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του 3200/55 «περί Διοικητικής αποκεντρώσεως».
2. Τις διατάξεις του από 20.6.55 Β. Δ/τος «περί εξαιρέσεως από της κατά την παρ. 1 του άρθρου 1 του Ν. 3200/1955 αρμοδιότητας του Υπουργείου Δημοσίων Εργων».
3. Τις διατάξεις του 863/70 Β. Δ/τος «περί διαρθρώσεως του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Δημ. Εργων, όπως τούτο τροποποιήθηκε διά του αρ. 572/67 Β.Δ.».

4. Τις διατάξεις του 532/70 Ν. Δ/τος «περί διοικητικής αποκεντρώσεως».

5. Τις διατάξεις του 712/70 Β. Δ/τος όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τα 677/71 και 198/72 Β. Δ/τα.

6. Την Α7/16/11/7.10.70 κοινή απόφαση των Υπουργών «περί οργάνωσης των περιφ/κών Υπηρεσιών του ΥΠ.Δ.Ε.».

7. Την Α9/1-8/3/9.8.71 κοινή εγκύκλιο των Πρωθυπουργού, Αντιπροέδρου και Υπουργού των Εσωτερικών «περί οργάνωσης των Νομαρχιών».

8. Την υπ' αριθ. 24712/2248/21.6.1982 κοινή απόφαση των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος.

9. Το από 18.10.1925 Π.Δ. περί διαρθρώσεως ασυμφωνιών υφισταμένων μεταξύ εγκεκριμένων σχεδίων και του επί του εδάφους εφαρμοσθέντος τοιούτου (ΦΕΚ 322/27-10-1925).

10. Το ρυμοτομικό σχέδιο της πόλεως Ναυπάκτου.

11. Την από 9.7.1982 εισηγητική έκθεση της Πολεοδομικής Υπηρεσίας του Δήμου Ναυπάκτου.

12. Την 66/82 απόφαση του Δημ. Συμβ. Δήμου Ναυπάκτου.

13. Την υπ' αριθ. 17931/9.9.82 απόφαση του Νομάρχη περί αναθέσεως ασκήσεως μέρους αρμοδιοτήτων Νομάρχη υπό την ένδειξη «Με εντολή Νομάρχη».

14. Την σύμφωνη γνωμοδότηση του Συμβ. ΧΟΠ που διατυπώθηκε στο υπ' αριθ. 7/82 (θέμα 15ον) πρακτικό αυτού, αποφασίζουμε :

Εγκρίνουμε την άρση της ασυμφωνίας των οικοδομικών γραμμών μεταξύ των ΟΤ 283-288 στη Ναύπακτο ως το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα συντεταγμένο από τον Μηχ/κό Σούκο Νικόλαο και θεωρημένο από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Ναυπάκτου.

Ι.Π. Μεσολογγίου, 6 Δεκεμβρίου 1982

Με Εντολή Νομάρχη

Η Προϊσταμένη Πολ. και Π.Ε.  
ΑΓ. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ



Αριθ. οίκ. 329702/Λ46/82

(2)

Αναγνώριση οδού Σκοπέλου, παρόδου οδού Αιόλου, στα Παλούκια Ν. Σαλαμίνας, ότι υπάρχει πριν από το 1923 και χαρακτηρισμός αυτής ως διατηρητέας.

## Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΙΑΜ/ΤΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Σύμφωνα με :

## 1. Τις διατάξεις :

α) Του από 17.7.1923 Ν.Δ. «περί σχεδίων πόλεων, κωμών και συνοικισμών του Κράτους και ανεγέρσεως αυτών».

β) Τοῦ Β.Δ. 712/70, όπως τροποποιήθηκε με τα 677/71 και 198/1972 Β.Δ.

γ) Του Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως», όπως έχει συμπληρωθεί και τροποποιηθεί μεταγενέστερα.

δ) Την 18/82 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χ.Ο.Π. της Νομαρχίας μας, για την αναγνώριση της οδού Σκοπέλου παρόδου οδού Αιόλου στα Παλούκια Σαλαμίνας προϋπάρχουσας της ισχύος των Δ/ξεων του άρθρου 20 του Ν.Δ. 17.7.1923.

2. Την από 4.10.82 με αρ. πρωτ. 322593 αίτηση του Μιχαήλ Κριθάρη.

3. Τους ακόλουθους τίτλους ιδιοκτησίας : 9052/22, β)

175/1909 Σ/φου Σαλαμίνας Α. Ζαφειρακοπούλου γ) 13179/28 Συμβ/φου Σαλαμίνας Κ. Μπόγρη, δ) 13180/28 Συμβ/φου Σαλαμίνας Κ. Μπόγρη ε) 2040/50 Συμβ/φου Σαλαμίνας Κ. Κυριάκου ζ) 2250/51 Συμβ/φου Σαλαμίνας Κ. Κυριάκου η) 7556/59 Συμβ/φου Σαλαμίνας Κ. Κυριάκου θ) 7678/59 Συμβ/φου Σαλαμίνας Κ. Κυριάκου ι) 22608/76 Συμβ/φου Σαλαμίνας Π. Χατζή, από τους οποίους προκύπτει ότι η οδός Σκοπέλου πάροδος οδού Αιόλου στα Παλούκια Σαλαμίνας υπάρχει πριν από το 1923.

4. Το τοπογραφικό σχεδιάγραμμα του Μηχ. Μιχαήλ Κριθάρη.

5. Το από 1.11.26 ρυμοτομικό σχέδιο πόλεως Παλουκίων Σαλαμίνας στο οποίο φαίνεται η εν λόγω οδός, αποφασίζουμε :

Αναγνωρίζουμε ότι η οδός Σκοπέλου πάροδος οδού Αιόλου στα Παλούκια Σαλαμίνας, υπάρχει νομίμως πριν από το έτος 1923.

Η οδός (πάροδος) αυτή φαίνεται στο τοπογραφικό σχεδιάγραμμα του Μηχανικού Μιχαήλ Κριθάρη.

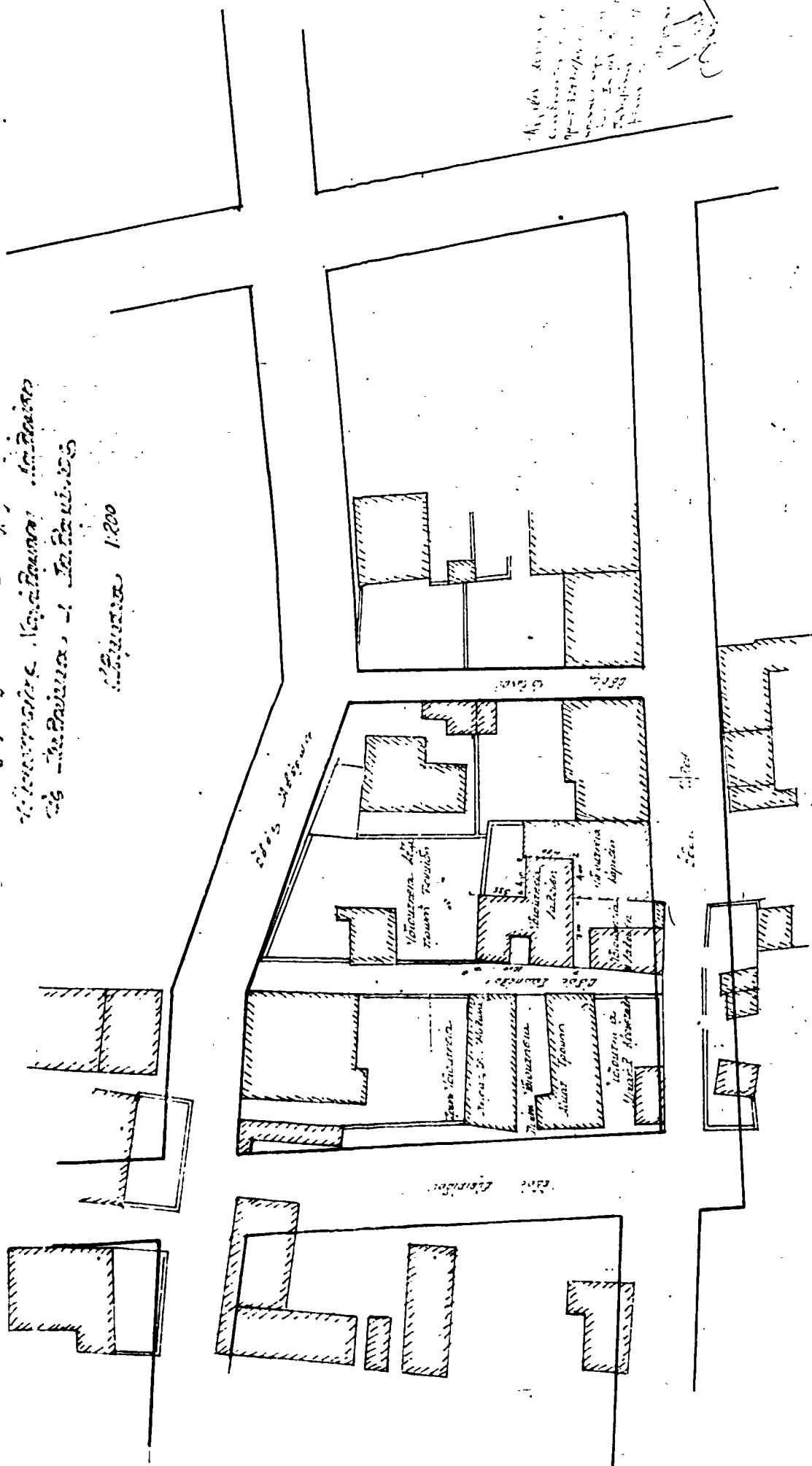
Η απόφαση αυτή που ισχύει από την ημέρα της δημοσίευσής να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 20 Δεκεμβρίου 1982

Ο Νομάρχης  
Β. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Τοπογραφικὸ σχέδιον  
 τῆς ἐκκλησιαστικῆς ἐκτίξεως  
 τῆς ἐκκλησίας τοῦ ἁγίου  
 Ἰωάννου τοῦ ἐλεημοσίνου

Ἔκταση 1.200



Ἡ ἐκκλησία ἔχει  
 ὅσον πλάτος  
 1200 μέτρα  
 καὶ ὅσον μήκος  
 100 μέτρα

Ἡ ἐκκλησία ἔχει  
 ὅσον πλάτος  
 1200 μέτρα  
 καὶ ὅσον μήκος  
 100 μέτρα

Αριθ. οικ. 6699

(3)

Έγκριση διόδου που προϋπάρχει του έτους 1923 μέσα στο σχέδιο πόλεως Αμαλιάδος που αρχίζει από την οδό Γορτυνίας διέρχεται από τις ιδιοκτησίες Σινοπούλου, Θλιβερού, Σταμίρη, Παναγιωτοπούλου, Παπαδοπούλου, Αλμπανοπούλου και καταλήγει στην οδό Σωκράτους.

## Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΗΛΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

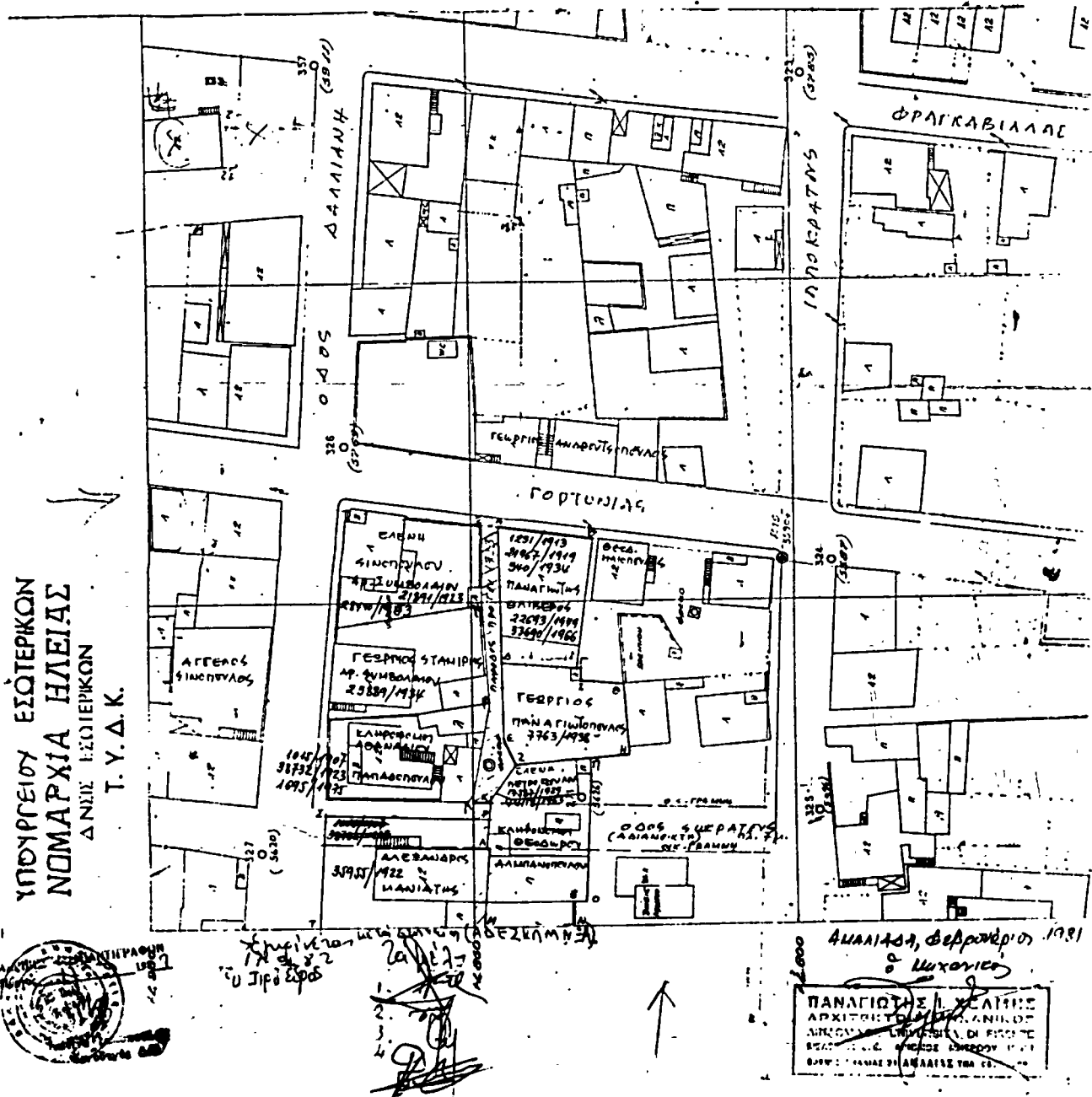
1. Την αρ. Α7/16/11.7.70 κοινή απόφαση των κ.κ. Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως, Εσωτερικών και Δημοσίων Έργων «περί οργανώσεως περιφερειακών Υπηρεσιών Υπουργείου Δημ. Έργων».
2. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 1 και 2 του αρ. 532/70 Ν. Δ/τος περί συμπληρώσεως των διατάξεων περί διοικητικής αποκεντρώσεως.
- 3) Την αρ. Α 22505/28.8.75 απόφαση του Νομάρχη Ηλείας «περί μεταβιβάσεως αρμοδιοτήτων».
- 4) Την σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου ΧΟΠ της Νο-

μαρχίας Ηλείας όπως διατυπώθηκε στο αρ. 1/82 πρακτικό του.

5) Τον Ν. 3200/1955 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως», αποφασίζει :

Την έγκριση της διόδου ως προϋφισταμένης του έτους 1923 μέσα στο σχέδιο πόλεως Αμαλιάδος που αρχίζει από την οδό Γορτυνίας διέρχεται από τις ιδιοκτησίες Σινοπούλου, Θλιβερού, Σταμίρη, Παναγιωτοπούλου, Παπαδοπούλου, Αλμπανοπούλου και καταλήγει στην οδό Σωκράτους, όπως αυτή εμφανίζεται στο τοπογραφικό διάγραμμα που υπογράφει ο Πολ. Μηχανικός Γεώργιος Μανωλόπουλος με ημερομηνία Μάρτιος 1977 το οποίο έχει ελεγχθεί από το πολεοδομικό γραφείο και έχει υπογραφεί από τα μέλη του Συμβουλίου ΧΟΠ και το οποίο τοπογραφικό διάγραμμα αποτελεί παράρτημα της παρούσης Αποφάσεως και την κρίση της ως διατηρητέας βάσει των σχετικών πολεοδομικών διατάξεων.

Πύργος, 29 Σεπτεμβρίου 1982

Ο Νομάρχης  
ΗΡΑΚΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 3180

(4)

Αναγνώριση της ιδιωτικής παρόδου ανώνυμης στο Ο.Τ. 31 ότι υπάρχει πριν από το έτος 1923, στον Πυργετό Ν. Λαρίσης.

## Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΑΡΙΣΗΣ

Σύμφωνα με :

## 1. Τις διατάξεις :

α) Της παρ. 4 του άρθρου 20 του από 17.7.1923 Ν. Δ/τος «περί σχεδίων πόλεων, κωμών και συνοικισμών του Κράτους και ανεγέρσεως αυτών».

β) Του Ν. 3200/55 «περί Διοικητικής Αποκεντρώσεως», όπως έχει συμπληρωθεί και τροποποιηθεί μεταγενέστερα με το 532/70 Ν.Δ.

γ) Του 712/70 Β.Δ. «περί καθορισμού των διατηρουμένων υπέρ του Υπουργού Δημοσίων Έργων αρμοδιοτήτων», που εκδόθηκε σε εκτέλεση του 532/70 Ν.Δ., όπως αυτά τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τα 677/71 και 198/72 Β. Δ/τα.

2. Την από 20.5.82 αίτηση του Ιωάννη Θεμιστοκλέα.

3. Την αποτύπωση υφισταμένης καταστάσεως που απει-

κονίζεται στο σχεδιάγραμμα του από 13.9.26 Π. Δ/τος (ΦΕΚ 364/18.10.26) περί εγκρίσεως του ρυμοτομικού σχεδίου Πυργετού.

4. Το από τον Φεβρουάριο 1982 τοπογραφικό διάγραμμα.

5. Τη 1/14/24.8.82 πράξη του Συμβουλίου ΧΟΠ Ν. Λαρίσης, αποφασίζουμε :

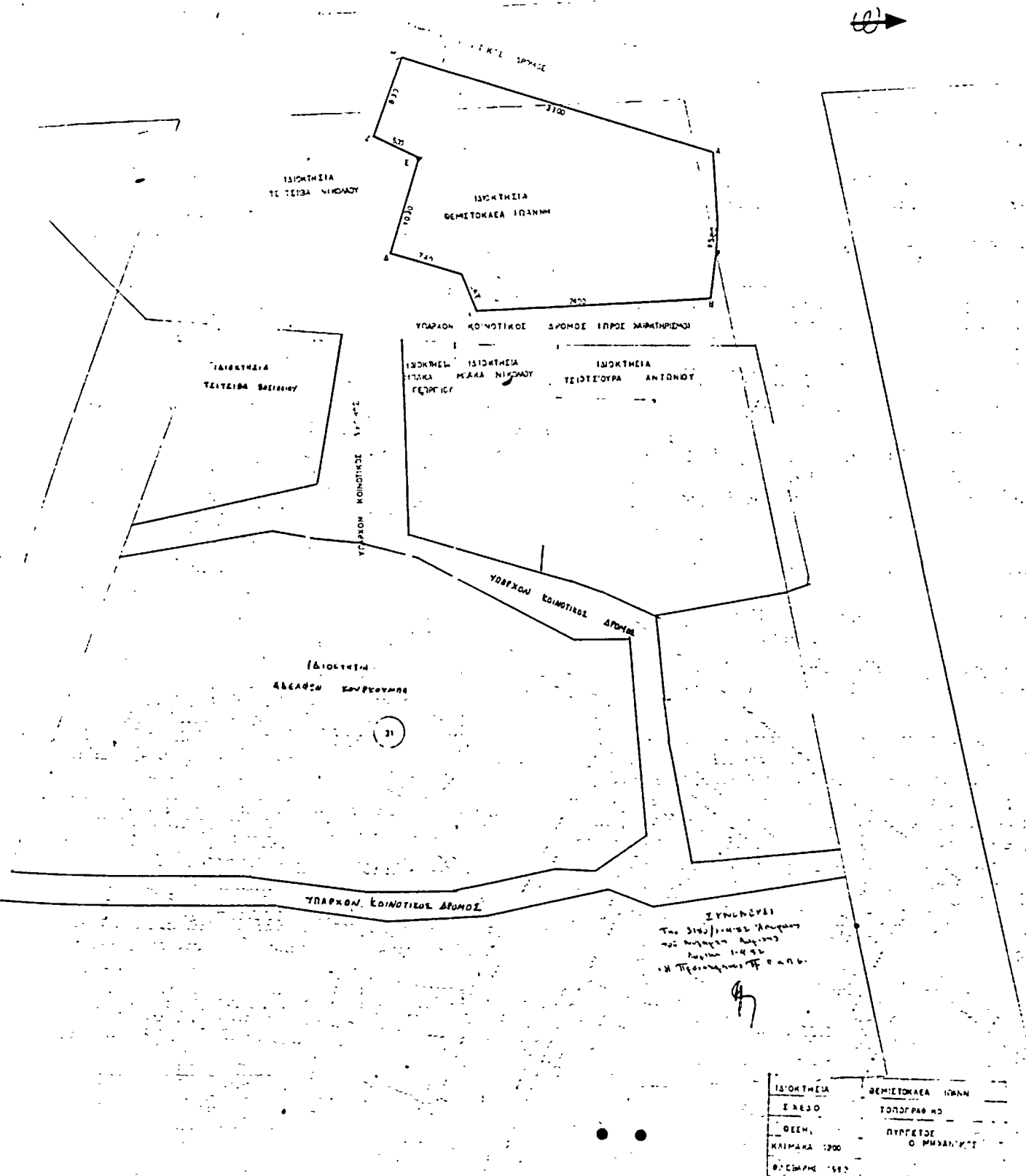
Αναγνωρίζουμε ότι η πάροδος ανώνυμη στο Ο.Τ. 31, που έχει σχηματισθεί με ιδιωτική πρωτοβουλία, προϋπήρχε του από 17.7.1923 Ν. Δ/τος, μετά την ισχύ του οποίου δεν έγινε καμιά αύξηση του αρχικού κοινόχρηστου χώρου.

Η ανωτέρω πάροδος βρίσκεται μέσα στο εγκεκριμένο σχέδιο Πυργετού στο Ο.Τ. 31, όπως φαίνεται στα από τον μήνα Φεβρουάριο τοπογραφικό διάγραμμα του Αγρονόμου και Τοπ/φου Μητ/κού Ηλία Τσίπα, το οποίο έχει θεωρηθεί από τον Προϊστάμενο του Τμ. Πολεοδ. και Π.Ε. της Νομαρχίας μας με στοιχεία ΑΒΓΔΕΖΗΘΙΑ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 1 Σεπτεμβρίου 1982

Ο Νομάρχης  
ΑΠ. ΒΛΑΣΙΑΔΗΣ



Αριθ. Γ.Π. 1882 Π.Ε.

(5)

Μερική τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου Πρεβέζης στην  
θέση του Ο.Τ. 148.

## Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Νόμου «περί διοικητικής αποκεντρώσεως».
2. Τις διατάξεις του Νόμου 532/1970 «περί συμπληρώσεως των διατάξεων περί διοικητικής αποκεντρώσεως».
3. Τις διατάξεις του Β.Δ. 712/1970.
4. Την Α 716/7.10.1970 κοινή απόφαση των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως, Εσωτερικών και Δημοσίων Έργων.
5. Την Α 111814/13.11.1970 Εγκ. Α311 Υ.Δ.Ε. «περί εφαρμογής των διατάξεων περί αποκεντρώσεως αρμοδιοτήτων».
6. Το Ν.Δ. της 17.7.1923 «περί σχεδίων πόλεων κ.λπ.».
7. Το από 27.8.1970 (ΦΕΚ 212/Δ/26.9.1970) Β.Δ. «περί αναθεωρήσεως του ρυμοτομικού σχεδίου της πόλεως Πρεβέζης και των όρων και περιορισμών δομήσεως των οικοπέδων αυτού».
8. Τον Α.Ν. 314/6.3.1968 «περί παροχής στον Υπουργό Βορείου Ελλάδος και τους Νομάρχες αρμοδιότητας σε θέματα εγκρίσεως ή τροποποιήσεως σχεδίων πόλεων και κωμών» (ΦΕΚ 47/Α/1968).
9. Το Ν.Δ. 1018/1971 (ΦΕΚ 220/Α/1.11.1971) «περί παροχής στον Υπουργό Βορείου Ελλάδος και στους Νομάρχες αρμοδιότητας σε θέματα εγκρίσεως ή τροποποιήσεως σχεδίων πόλεων και κωμών».

10. Το Ν.Δ. 8/9.6.1973 (ΦΕΚ 124/Α/9.9.1973) «περί Γενικού Οικοδομικού Κανονισμού».

11. Το Ν. 1032/1980 (ΦΕΚ 57/Α/1980) «περί συστάσεως Υπουργείου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος».

12. Την 3/28.1.1981 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πρεβέζης (Πρακτικό 3ο) με την οποία εγκρίνεται η μερική τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου πόλεως Πρεβέζης στο 148 οικοδομικό τετράγωνο με χάραξη εντός αυτού νέας οδού πλάτους οκτώ (8) μέτρων.

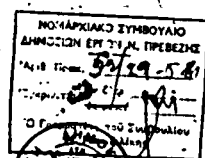
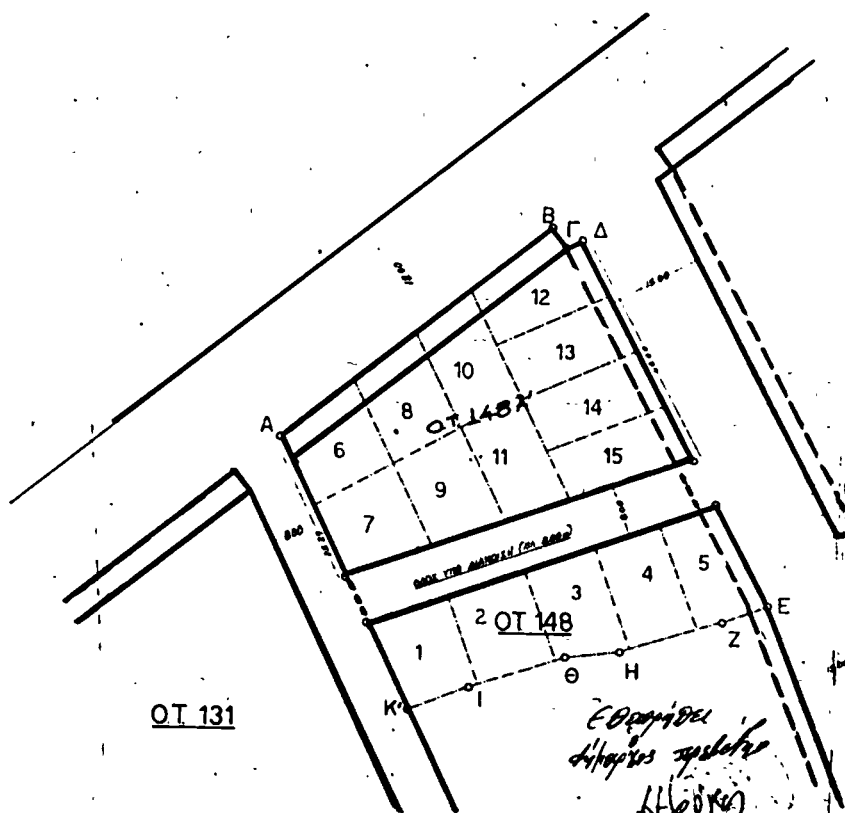
13. Την σύμφωνη γνωμοδότηση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Ν. Πρεβέζης, που διατυπώθηκε στο Πρακτικό του 30/29.5.81 (θέμα 7ον), αποφασίζουμε :

Εγκρίνουμε την μερική τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου της πόλεως Πρεβέζης στην θέση του οικοδομικού τετραγώνου 148 και 148Α διά της εγκρίσεως νέας οδού δια μέσου του όλου Ο.Τ. 148, πλάτους οκτώ (8) μέτρων, όπως φαίνεται στο Τοπογραφικό Διάγραμμα που συντάχθηκε το Νοέμβριο του 1980 από τον Δημήτριο Λιάσκο, Αγρονόμο Τοπογράφο Μηχανικό και που θεωρήθηκε από το Δήμαρχο Πρεβέζης και την Προϊσταμένη του Τμήματος Πολεοδομίας και Πολεοδομικών Εφαρμογών Αθηνά Παλανδράκη Αρχιτέκτονα Μηχανικό με 6ο βαθμ. και που φέρει την σφραγίδα του Νομαρχιακού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Ν. Πρεβέζης.

Η παρούσα να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως μαζί με το σχετικό διάγραμμα.

Πρέβεζα, 5 Οκτωβρίου 1982

Ο Νομάρχης  
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ



ΔΙΑΝΟΙΞΗ ΟΔΟΥ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ  
ΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΑΦΩΝ ΓΚΠ ΝΙΚΟΥ.  
ΣΤΗΝ ΠΡΕΒΕΖΑ κλίμακα 1:500

Υ Π Ο Μ Ν Η Μ Α	
Υπομνημα	Σχεδιασμός
Υπομνημα	Οικοδομική γραμμή
Υπομνημα	Καταρτιζόμενη - Οικοδομική γραμμή
Υπομνημα	Ρυμοτομική γραμμή
Υπομνημα	Στόα

ΟΤ 158

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ  
Πρέβεζα 5-10-1982  
Ο Προϊσταμένος Τμήματος Πολεοδομίας και Πολ. Εφαρμογών

Αθηνά Παλανδράκη  
Αρχιτέκτονα Μηχανικό

ΠΡΕΒΕΖΑ - ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 80

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΟΤ 157

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΛΙΑΣΚΟΣ  
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΕΣΕΚΟΥ ΑΣΤΕΙΟΝ ΠΟΥ ΤΗΝ  
ΝΟΜΕ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
Η ΠΑΛΑΝΔΡΑΚΗ - ΕΤΑ 20761

